



LAMPA OSTRZEGAWCZA ŚWIATEŁ BŁYSKOWYCH

WYŁADOWCZA

LE-106

LAMPA WYŁADOWCZA O PODWÓJNYM BŁYSKU LE-106

W lampie sygnalizacyjnej LE-106 jako źródło światła zastosowano ksenonowy palnik. Lampy te charakteryzują się nowoczesną konstrukcją, niezawodnością oraz wysoką efektywnością świetlną. Brak elementów ruchomych, które mogłyby ulec obłuzowaniu podczas użytkowania oraz skuteczność funkcjonowania zadecydowały, że lampy te są obecnie szeroko stosowane w pojazdach uprzywilejowanych. Do zasilania tych lamp zastosowano elektroniczny układ wykorzystujący energię gromadzoną dzięki kondensatorowi a generowaną przez transformator wyzwalający.

Lampy wyładowcze **LE-106** posiadają kilka możliwości montażu, podłączenia do instalacji elektrycznej oraz konfiguracji w przypadku montażu kilku lamp (strony 3-9)

WYPOSAŻENIE MONTAŻOWE

Po otwarciu pudełka z lampą należy upewnić się, czy podzespoły wchodzące w skład wyposażenia nie uległy uszkodzeniu podczas transportu. Sprawdzić również, czy dostarczono następujące elementy:

- Lampa ostrzegawcza
- Gumowa podstawa uszczelniająco-dostosowawcza pomiędzy lampę a dach pojazdu.
- Plastikowa torebka z akcesoriami:
 - * Trzy blachowkręty 4,2x16
 - * Trzy blachowkręty 4,2x32
 - * Trzy śruby M5x30
 - * Trzy śruby M5x16
 - * Trzy podkładki
 - * Trzy podkładki sprężynujące
 - * Trzy gumowe pierścienie uszczelniające \varnothing 20 mm
 - * Gumowa uszczelka

BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS MONTAŻU

- Przed przystąpieniem do instalacji lampy zapoznać się dokładnie z instrukcją montażu.
- Zasilacz lampy LE-106 generuje wysokie napięcie. **NIE ZDEJMOWAĆ KOLOROWEGO KLOSZA, ANI NIE PRZYSTĘPOWAĆ DO ŻADNYCH CZYNNOŚCI SERWISOWYCH PRZED ODŁĄCZENIEM OD ZASILANIA. PO ODŁĄCZENIU ODCZEKAĆ KILKA MINUT.**
- Aby prawidłowo podłączyć lampę LE-106 do zasilania, konieczna jest podstawowa wiedza z zakresu elektrotechniki oraz znajomość instalacji pojazdu, w którym będzie dokonywany montaż.
- Nie podłączać dodatniego przewodu zasilającego do akumulatora, dopóki cała instalacja nie została ukończona. Przed podłączeniem sprawdzić również, czy instalacja została założona w sposób, który nie spowoduje spięcia.
- Wierząc w dachu otwory montażowe upewnić się, czy nie spowoduje to uszkodzenia konstrukcji nośnej karoserii oraz innych elementów niezbędnych do właściwego funkcjonowania pojazdu.

INSTALACJA

Lampa ostrzegawcza powinna być zamontowana w sposób zapewniający najlepszą widoczność. Jej podstawa ma być równoległa do podłoża, by zapewnić horyzontalne rozprzestrzenianie się błysku świetlnego.

Lampa LE-106 może być zamontowana na trzy różne sposoby.

1) MONTAŻ NA STAŁE, BEZPOŚREDNIO NA DACHU POJAZDU. Opcja montażowa dostępna dla pojazdów z dachem poziomym, pozbawionym nadmiernych pochyłości.

1.1) PRZYTWIERDZENIE LAMPY ŚRUBAMI M5 (OPCJA A).

Aby zamontować lampę LE-106 na stałe do dachu pojazdu należy wywiercić trzy otwory o średnicy 6mm na śruby M5x16 oraz jedn o średnicy 9 mm przez który będą przeprowadzone przewody zasilające wraz z gumowym pierścieniem zabezpieczającym. Przed przystąpieniem do wiercenia upewnić się, czy nie zostaną uszkodzone elementy konstrukcji nośnej nadwozia oraz inne urządzenia niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania pojazdu. Do instrukcji dołączono szablon montażowy do wyznaczenia środka otworów.

Przeprowadzić śruby mocujące M5x16 przez wywiercone otwory a następnie nałożyć gumowe pierścienie uszczelniające \varnothing 20 mm. Przykręcić podstawę lampy.

1.2) PRZYTWIERDZENIE LAMPY BLACHOWKRĘTAMI \varnothing 4.2 (OPCJA C).

Ta opcja montażu wymaga, by wywiercić trzy otwory o średnicy 3.5mm na blachowkręty oraz jedn o średnicy 9 mm przez który będą przeprowadzone przewody zasilające wraz z gumowym pierścieniem zabezpieczającym. Przed przystąpieniem do wiercenia upewnić się, czy nie zostaną uszkodzone elementy konstrukcji nośnej nadwozia oraz inne urządzenia niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania pojazdu. Do instrukcji dołączono szablon montażowy do wyznaczenia środka otworów.

Przeprowadzić blachowkręty mocujące \varnothing 4.2 mm przez wywiercone otwory a następnie nałożyć gumowe pierścienie uszczelniające \varnothing 20 mm. Przykręcić podstawę lampy.

2) UŻYCIĘ GUMOWEJ PODSTAWY USZCZELNIAJĄCO-DOSTOSOWAWCZEJ. Podstawa ta umożliwi instalację na dachach które są nieznacznie pochyłe.

2.1) PRZYTWIERDZENIE LAMPY ŚRUBAMI M5 (OPCJA B).

Wywiercić trzy otwory o średnicy 6mm na śruby M5x16 oraz jedn o średnicy 9 mm przez który będą przeprowadzone przewody zasilające wraz z gumowym pierścieniem zabezpieczającym. Przed przystąpieniem do wiercenia upewnić się, czy nie zostaną uszkodzone elementy konstrukcji nośnej nadwozia oraz inne urządzenia niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania pojazdu. Do instrukcji dołączono szablon montażowy do wyznaczenia środka otworów.

Przeprowadzić przez otwory śruby M5x16 a następnie nałożyć podstawę uszczelniająco-dopasowującą. Poprzez odpowiednie dokręcenie lub zluźnienie śrub mocujących doprowadzić do tego, aby lampa przyjęła pozycję równoległą do podłoża. Gumowa podstawa sama ułoży się względem nierówności dachu.

2.2) PRZYTWIERDZENIE LAMPY BLACHOWKRĘTAMI \varnothing 4.2 (OPCJA D).

Wywiercić trzy otwory o średnicy 3.5mm na blachowkręty oraz jedn o średnicy 9 mm przez który będą przeprowadzone przewody zasilające wraz z gumowym pierścieniem zabezpieczającym. Przed przystąpieniem do wiercenia upewnić się, czy nie zostaną uszkodzone elementy konstrukcji nośnej nadwozia oraz inne urządzenia niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania pojazdu. Do instrukcji dołączono szablon montażowy do wyznaczenia środka otworów.

Przeprowadzić przez otwory blachowkręty mocujące \varnothing 4.2. Następnie nałożyć podstawę uszczelniająco-dopasowującą. Poprzez odpowiednie dokręcenie lub zluźnienie blachowkrętów mocujących doprowadzić do tego, aby lampa przyjęła pozycję równoległą do podłoża. Gumowa podstawa sama ułoży się względem nierówności dachu.

3) ZGODNOŚĆ Z NORMĄ ISO 4148 POŁĄCZENIA MOCOWANIA POD MASZT.

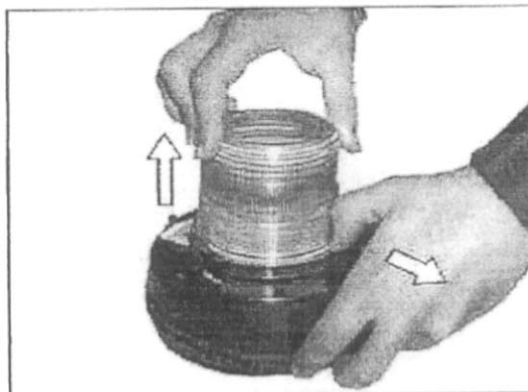
Jako dodatkową opcję montażową zastosować można specjalną bazę (BD-106 Nr części 8232386), która umożliwia umocowanie lampy na maszcie. Ta opcja montażowa wyposażona jest w złącze elektryczne wypełniające wszystkie wymogi normy ISO 4148.

WYMIANA PALNIKA W LAMPIE LE-106

- 1) Usunąć klosz obracając go w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara (rys.1).
- 2) Usunąć soczewkę fresnela: naciskając końcówki zatrzasków i wyjąć poprzez wyciągnięcie jej (rys.2)
- 3) Widok palnika wraz z podstawą lampy (rys.3).
- 4) Usunięcie palnika. Naciskając wystające końcówki zatrzasków wyjąć palnik podważając śrubokrętem (rys.4).



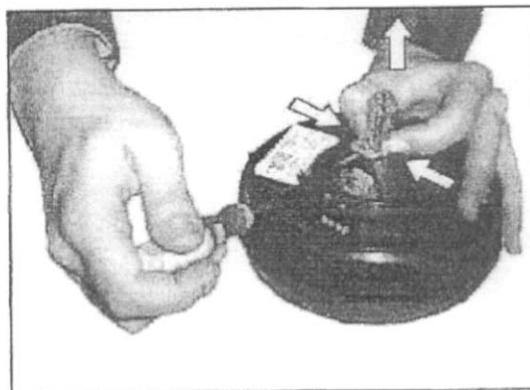
rys.1



rys.2



rys.3



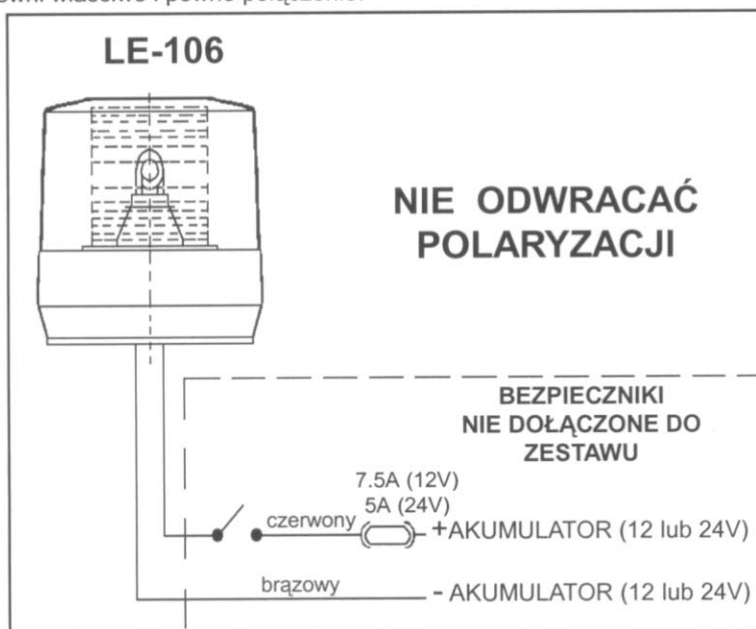
rys.4

PODŁĄCZENIE NAPIĘCIA ELEKTRYCZNEGO DO LAMPY LE-106

Do podłączenia lampy wyładowczej LE-106 do instalacji pojazdu konieczne jest użycie przewodów o powierzchni przekroju nie mniejszej niż 1.5mm². Przewód czerwony należy podłączyć do dodatniego bieguna akumulatora lub do takiego miejsca instalacji pojazdu, która zapewni właściwe i pewne połączenie.

W celu zabezpieczenia lampy wyładowczej przed ewentualnym spięciem, do instalacji zasilającej należy dołączyć bezpiecznik. Dla instalacji 12V będzie to bezpiecznik 7.5A, a dla 24V bezpiecznik 5A. Zaleca się umieszczenie bezpiecznika jak najbliżej miejsca, w którym lampa LE-106 została podłączona do instalacji pojazdu. Zasilacz elektroniczny palnika stroboskopowego również jest chroniony bezpiecznikiem umieszczonym we wnętrzu lampy.

Odwroćenie polaryzacji w trakcie podłączenia do instalacji spowoduje przepalenie bezpiecznika. W takim przypadku dokonać poprawnego podłączenia i wymienić bezpiecznik.



SYGNALIZACJA USZKODZENIA LAMPY + FUNKCJA NISKIEJ INTENSYWNOŚCI ŚWIATŁA

- 1) Zworka „M-S” powinna znajdować się w pozycji „M”.
- 2) Podłączyć przewód zasilający (czerwony) do przełącznika sterującego zasilaniem. Przewód biały podłączyć do kontrolki sygnalizującej uszkodzenie lampy.
- 3) W przypadku, gdy lampa nie wygeneruje dwukrotnej serii błysków, wewnętrzny przekaźnik sterujący zablokuje dopływ napięcia. Usunąć usterkę. Kolejną czynnością jest odblokowanie przekaźnika sterującego napięciem. Dokonuje się tego poprzez odłączenie przewodów zasilających i ponownym ich podłączeniu po odczekaniu kilkudziesięciu sekund.
- 4) Lampa może być wyposażona w funkcję niskiej intensywności światła. Podłączyć dodatkowy wyłącznik sterujący do żółtego przewodu. Zmieniając pozycję wyłącznika można dokonać wyboru trybu intensywności błysku świetlnego.

OPCJA SYNCHRONIZACJI + SYGNALIZACJA USZKODZENIA LAMPY + FUNKCJA NISKIEJ INTENSYWNOŚCI ŚWIATŁA

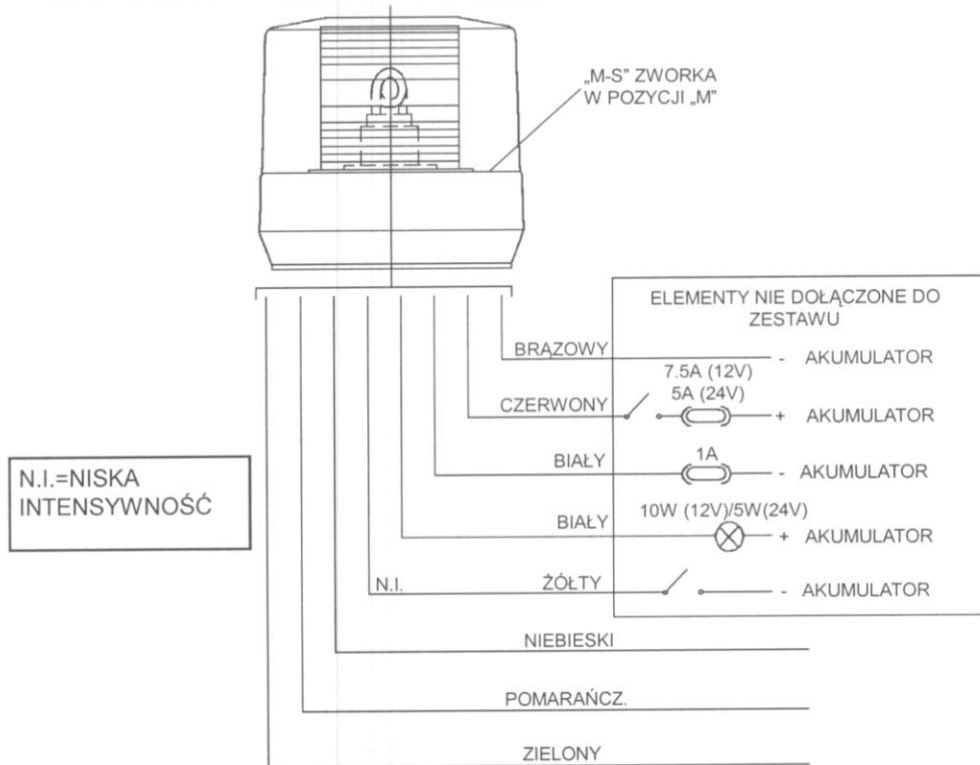
Opcja synchronizacji pozwala na to, aby lampy podłączone jako „zależne” błyskały równocześnie z lampą „sterującą”

- 1) Zworka „M-S” lampy sterującej powinna znajdować się w pozycji „M” a lampy zależnej w pozycji „S”
- 2) Kiedy wyłącznik sterujący zasilaniem znajduje się w pozycji „ON” (włączony), kontrolka wskazująca zasilanie będzie się palić.
- 3) W przypadku, gdy lampa nie wygeneruje dwukrotnej serii błysków, wewnętrzny przekaźnik sterujący zablokuje dopływ napięcia. Usunąć usterkę. Kolejną czynnością jest odblokowanie przekaźnika sterującego napięciem. Dokonuje się tego poprzez odłączenie przewodów zasilających i ponownym ich podłączeniu po odczekaniu kilkudziesięciu sekund.
- 4) Lampa może być wyposażona w funkcję niskiej intensywności światła. Podłączyć dodatkowy wyłącznik sterujący do żółtego przewodu. Zmieniając pozycję wyłącznika można dokonać wyboru trybu intensywności błysku świetlnego.

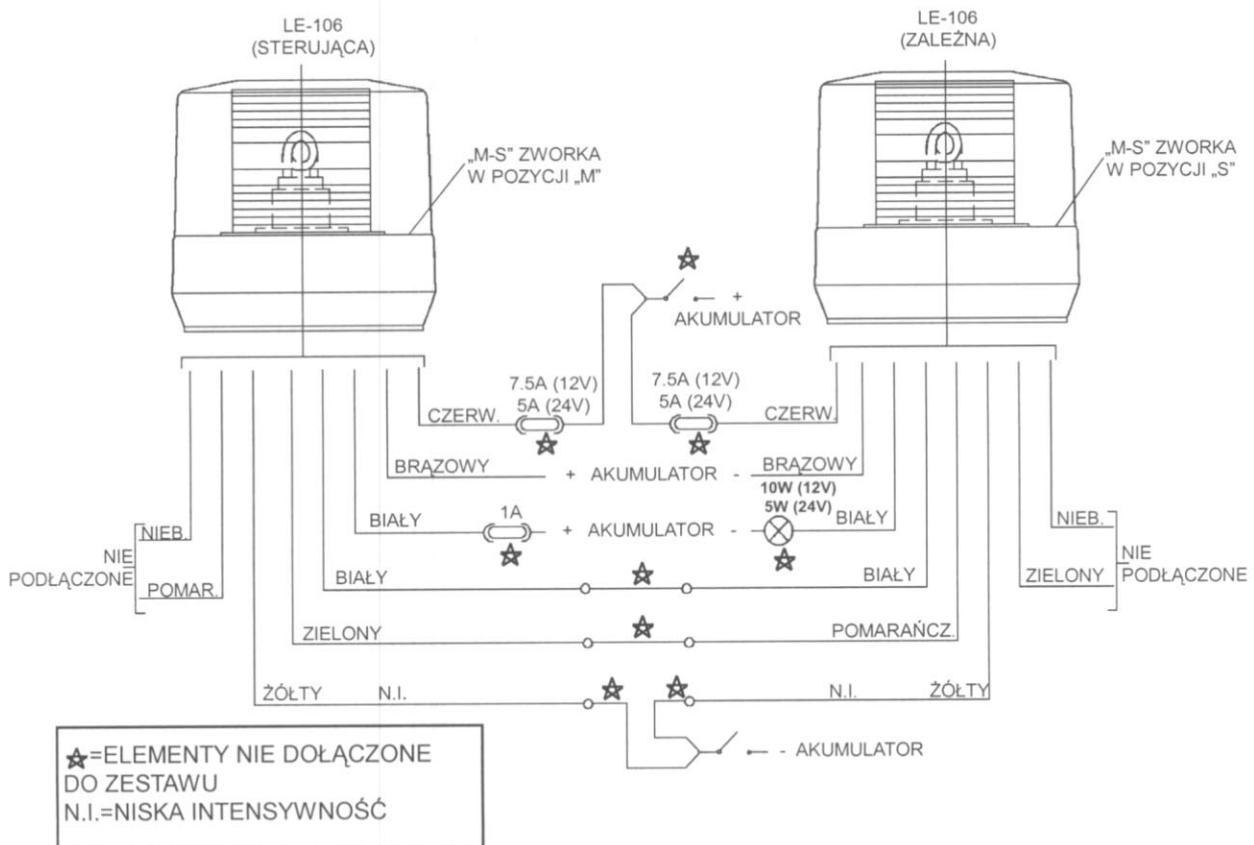
LAMPA WYŁADOWCZA O PODWÓJNYM BŁYSKU MODEL LE-106

FUNKCJA NISKIEJ INTENSYWNOŚCI (N.I.) - W OPCJI. JEŚLI NIE BĘDZIE UŻYWANA NIE PODŁĄCZAĆ ŻÓŁTEGO PRZEWODU.

LE-106 SYGNALIZACJA USZKODZENIA LAMPY + FUNKCJA NISKIEJ INTENSYWNOŚCI

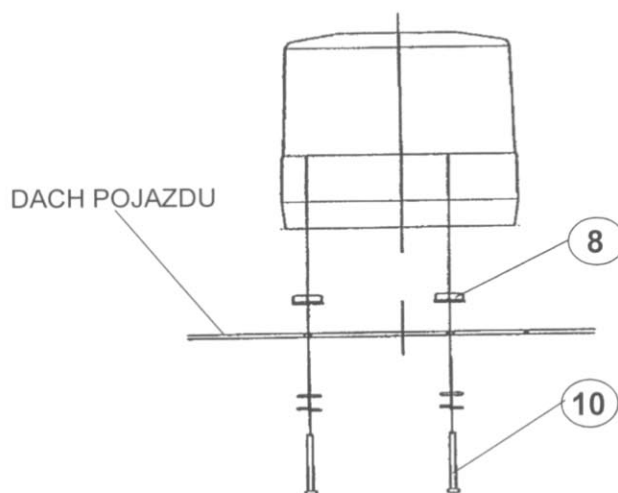
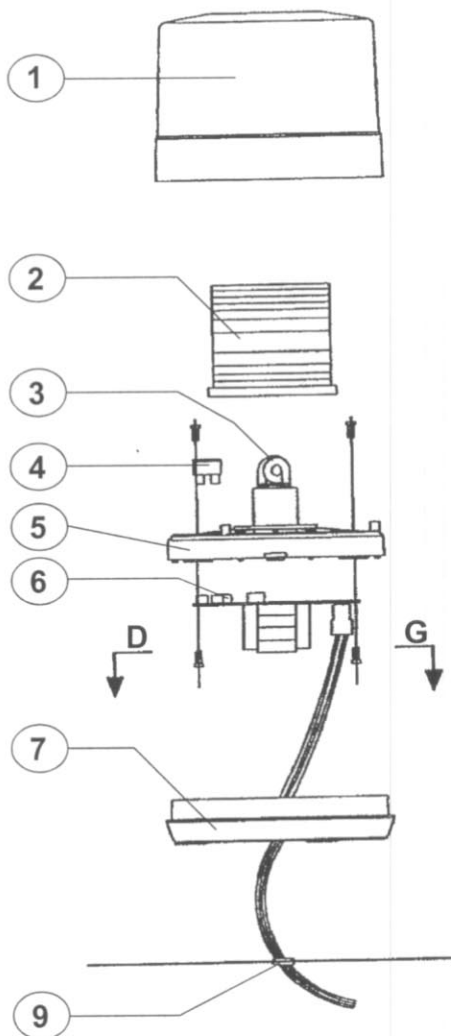


LE-106 OPCJA SYNCHRONIZACJI + SYGNALIZACJA USZKODZENIA LAMPY + FUNKCJA NISKIEJ INTENSYWNOŚCI



OPCJA MONTAŻOWA

„A”

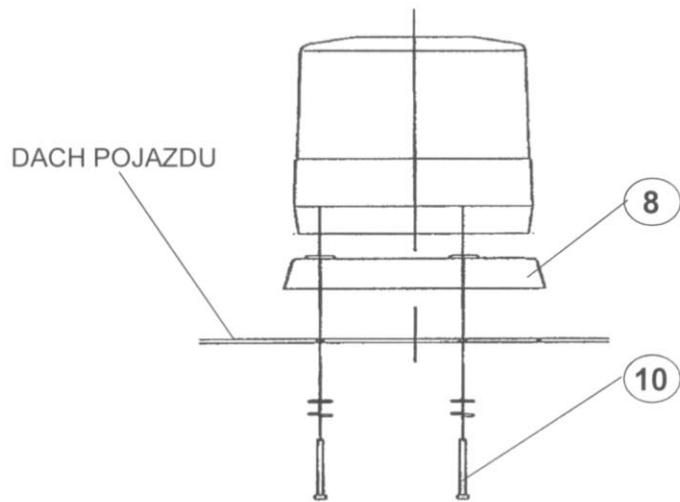
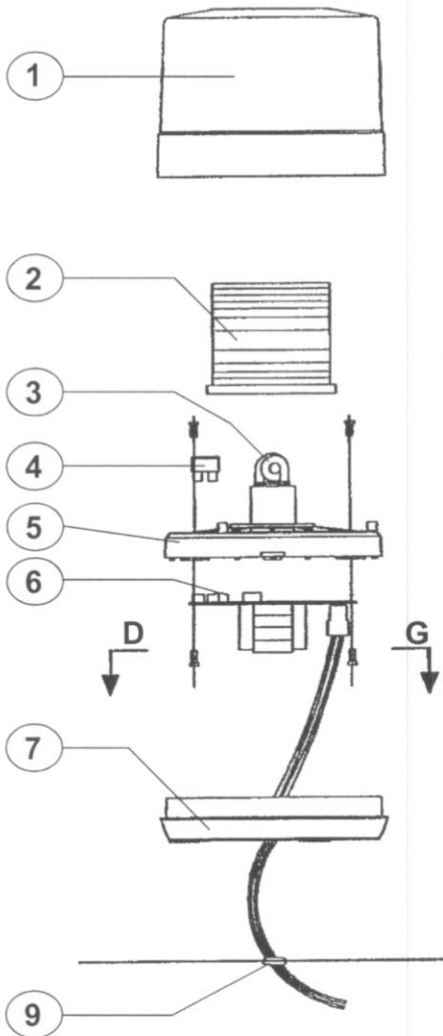


PRZEKRÓJ D-G

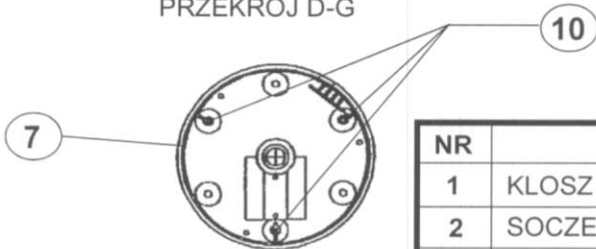


NR	NAZWA CZĘŚCI
1	KLOSZ
2	SOCZEWKA FRESNELA
3	PALNIK
4	BEZPIECZNIK
5	PIERŚCIEŃ MOCUJACY
6	ZASILACZ PALNIKA (12V-24V)
7	PODSTAWA LAMPY
8	GUMOWY PIERŚCIEŃ USZCZELNIAJĄCY $\varnothing 20$
9	GUMOWA USZCZELKA
10	ŚRUBA M5

OPCJA MONTAŻOWA „B”

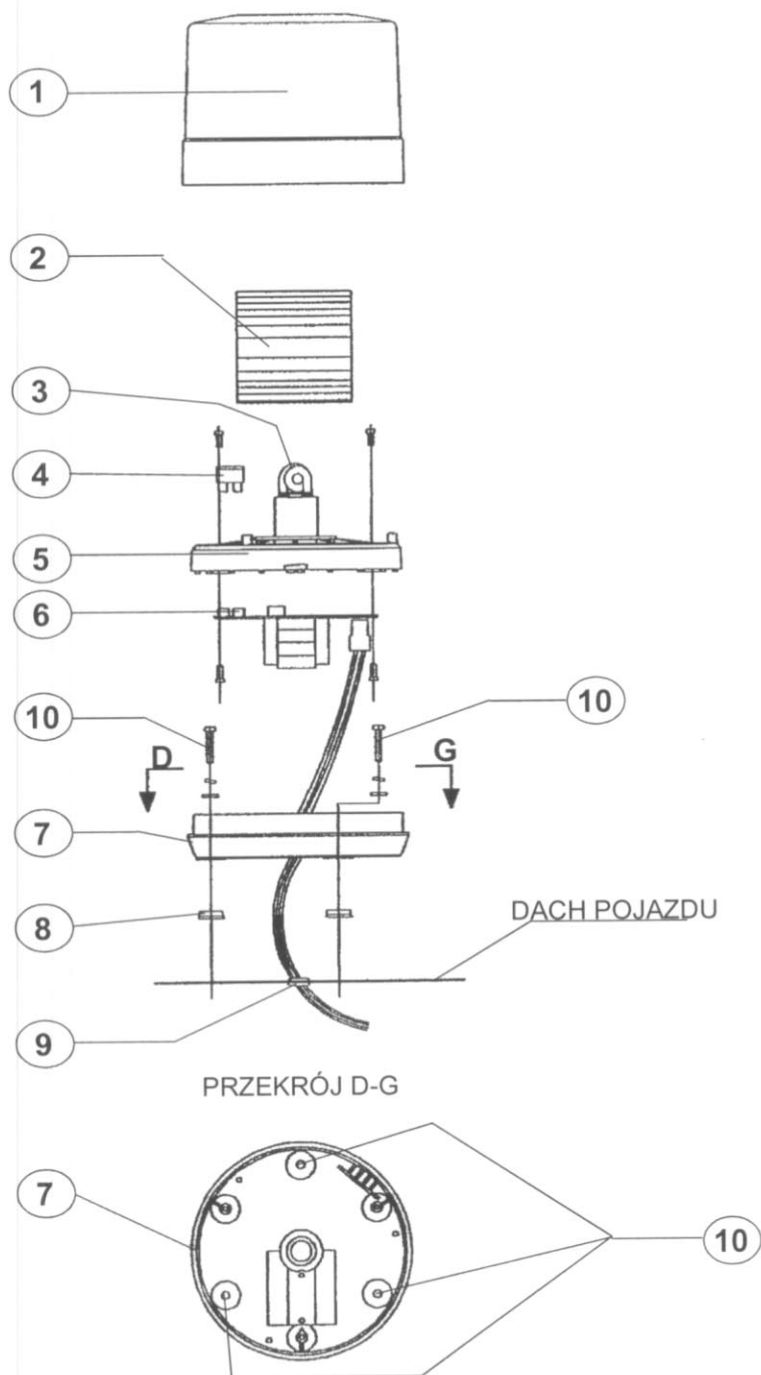


PRZEKRÓJ D-G



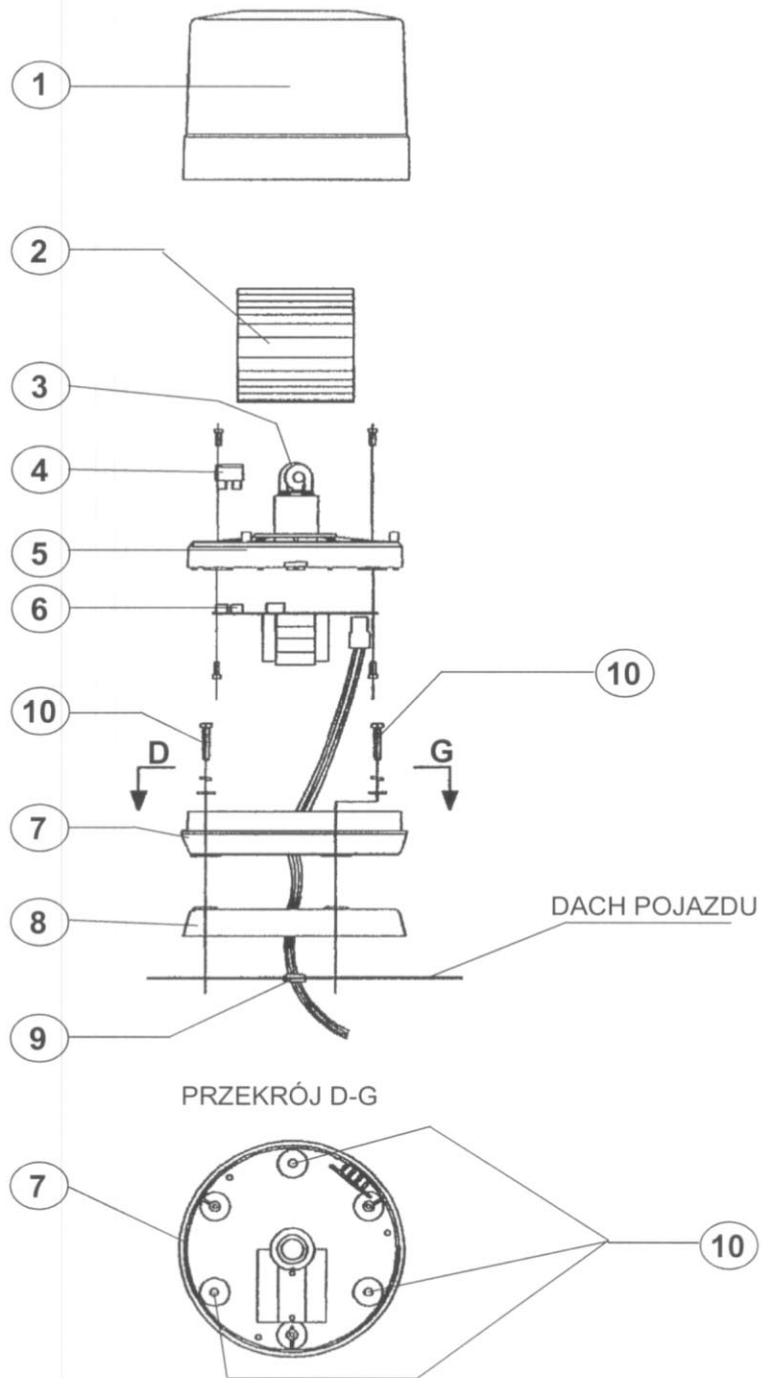
NR	NAZWA CZĘŚCI
1	KLOSZ
2	SOCZEWKA FRESNELA
3	PALNIK
4	BEZPIECZNIK
5	PIERŚCIEŃ MOCUJACY
6	ZASILACZ PALNIKA (12V-24V)
7	PODSTAWA LAMPY
8	GUMOWA PODSTAWA USZCZELNIAJĄCO-DOSTOSOWAWCZA
9	GUMOWA USZCZELKA
10	ŚRUBA M5

OPCJA MONTAŻOWA „C”



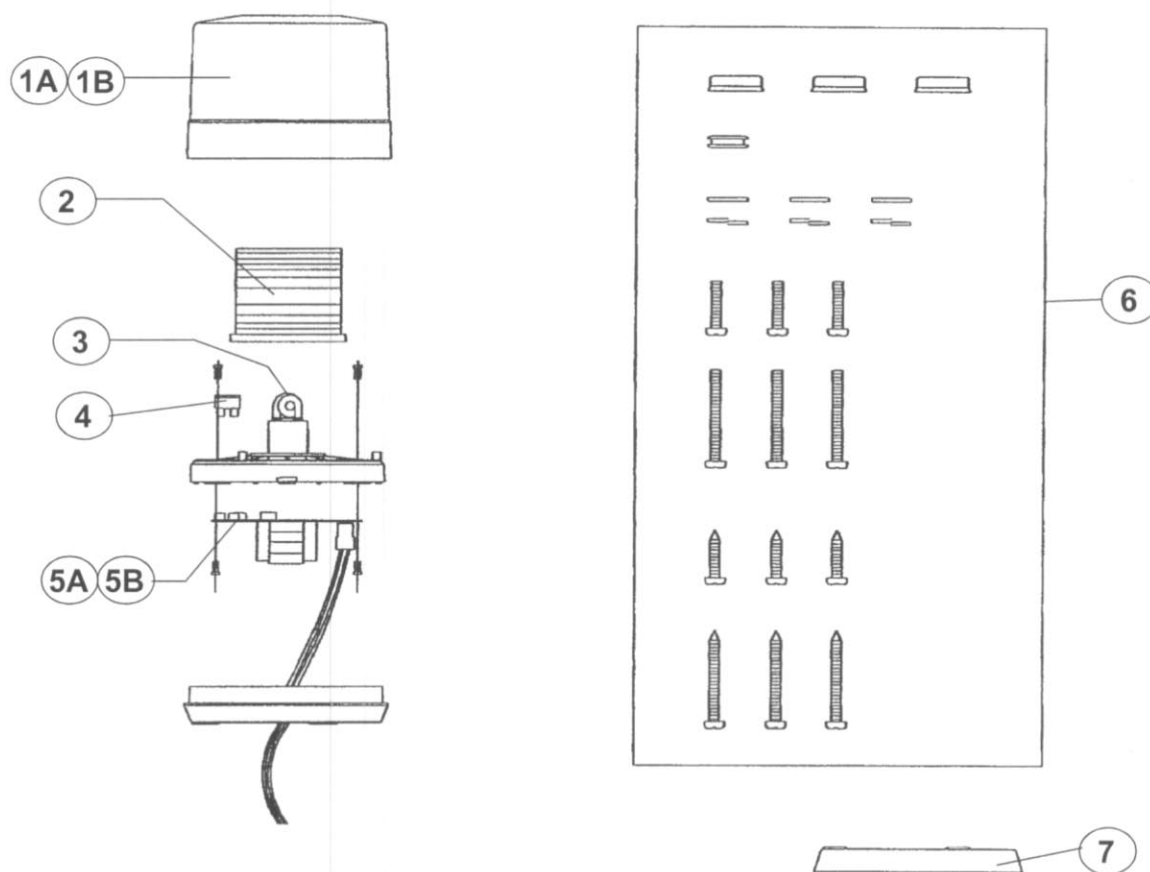
NR	NAZWA CZĘŚCI
1	KLOSZ
2	SOCZEWKA FRESNELA
3	PALNIK
4	BEZPIECZNIK
5	PIERŚCIEŃ MOCUJACY
6	ZASILACZ PALNIKA (12V-24V)
7	PODSTAWA LAMPY
8	GUMOWY PIERŚCIEŃ USZCZELNIAJĄCY $\varnothing 20$
9	GUMOWA USZCZELKA
10	BLACHOWKRĘT 4.2

OPCJA MONTAŻOWA „D”



NR	NAZWA CZĘŚCI
1	KLOSZ
2	SOCZEWKA FRESNELA
3	PALNIK STROBOSKOPOWY
4	BEZPIECZNIK
5	PIERŚCIEŃ MOCUJACY
6	ZASILACZ PALNIKA (12V-24V)
7	PODSTAWA LAMPY
8	GUMOWA PODSTAWA USZCZELNIAJĄCO-DOSTOSOWAWCZA
9	GUMOWA USZCZELKA
10	BLACHOWKRĘT 4.2

ELEMENTY ZAMIENNE



NR	NAZWA CZĘŚCI	NUMER CZĘŚCI
1A	KLOSZ NIEBIESKI	8233328REC
1B	KLOSZ ŻÓŁTY	8233327REC
2	SOCZEWKA FRESNELA	8133271-01
3	PALNIK	8233334REC
4	BEZPIECZNIK	9015101
5A	ZASILACZ PALNIKA LE-106CH	8235556REC
5B	ZASILACZ PALNIKA STROBOSKOPOWEGO LE-106DCH	8235541REC
6	ZESTAW MONTAŻOWY (ŚRUBY/BLACHOWKRĘTY)	8232611REC
7	GUMOWA PODSTAWA USZCZELNIAJĄCO-DOSTOSOWAWCZA	9133924

AKCESORIA DODATKOWE

NAZWA CZĘŚCI	NUMER CZĘŚCI
BD-106 BAZA MONTAŻOWA POD MASZT	8232386

SZABLON MONTAŻOWY

OPCJE A, B, C, D

