



Seria ARJENT Sputnik

BELKI SYGNALIZACYJNE

Federal Signal Vama prezentuje Serię belek sygnalizacyjnych **ARJENT**. Są to płaskie belki, w których połączono doskonałą skuteczność świetlną z kształtem zmniejszającym zużycie paliwa dzięki małemu oporowi powietrza.

Seria **ARJENT** Sputnik zawiera diody LED najnowszej generacji wraz z zaawansowaną optycznie soczewką. Diody mają wysoką intensywność, a przy tym pobierają znikomą ilość prądu. Technologia ta zapewnia najlepszą widoczność, również pod krytycznymi kątami 45° i 90°, które mają decydujące znaczenie na skrzyżowaniu.

Seria **ARJENT** Sputnik oferuje wiele opcji konfiguracji, zarówno jeśli chodzi o główne, jak i dodatkowe światła ostrzegawcze.

- Kolory kloszy: niebieskie lub żółte (część górna), przezroczyste (część dolna)
- Klosze górne wykonane z poliwęglanu o wysokiej wytrzymałości, o specjalnej sześciokątnej konstrukcji wzmacniającej.
- Klosze dolne wykonane z poliwęglanu o wysokiej wytrzymałości.
- Profil wykonany z bardzo lekkiego i wytrzymałego aluminium.
- Wodoszczelne połączenia kloszy.
- Dostępne długości: 1100, 1350, 1600 i 1800 mm.
- Wiązka przewodów (standard) lub złącze dachowe (opcja).
- Zestaw montażowy na stałe lub demontowalny.
- 12 V lub 24 V.
- Doskonałe rozwiązanie jako główne światła uprzywilejowania lub światła ostrzegawcze dla pojazdów policji, straży pożarnej, pogotowia, służb medycznych, ratowniczych i innych.



ARJENT – belka LEDowa

ATESTY

Belka Arjent Sputnik, z przezroczystą podstawą i niebieską lub żółtą częścią górną, jest zgodna z wymaganiami normy R-65.

Belka Arjent Sputnik spełnia wymogi Dyrektywy Europejskiej 95/54/EC, dotyczącej zgodności elektromagnetycznej

ARJENT SPUTNIK

System 360°

Belka z serii Arjent Sputnik ma dwa zespoły 14 niebieskich LEDów Sputnik z zaawansowanym systemem optycznym. Sterownik z kontrolką uszkodzenia. Zespoły LEDów zapewniają wyjątkowo efektywną sygnalizację ostrzegawczą, o bardzo wysokiej intensywności pod każdym kątem.

„CRUISE LIGHT” - PODŚWIETLENIE

Opcja podświetlenia – przy wyłączonej sygnalizacji uprzywilejowania, światła ostrzegawcze lekko się świecą. Zgodnie z przepisami hiszpańskimi, podświetlenie jest dozwolone tylko w przypadku samochodów policyjnych. W innych krajach przepisy mogą się różnić

W sprawie możliwości używania „cruise light” prosimy o skonsultowanie się z władzami lokalnymi.

MOŻLIWOŚCI KONFIGURACJI

Opcje dodatkowe

Reflektory halogenowe do przodu i do tyłu, 50 W, 12 lub 24 V

Reflektory halogenowe do przodu i do tyłu, z trybem błyskania i soczewką, 35 W (12 V) lub 20 W (24 V).

Tylne reflektory robocze z soczewką, 50 W, 12 lub 24 V.

„Powtórki” (światła stopu, pozycyjne i kierunkowskazy), 21 W + 4 W, 12 lub 24 V.

Moduły LED Sputnik, do przodu lub do tyłu, zapalane na stałe lub migające, 12V.

Światła kierunkowe

6 lub 8- modułowy halogenowy Signal Master, 12 lub 24 V (ze sterownikiem lub bez)

6 lub 8- modułowy LEDowy Signal Master Sputnik, 12 lub 24 V (ze sterownikiem lub bez)

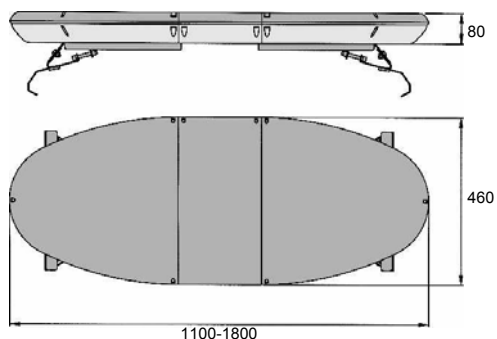
Opcje montażowe

Wiązka przewodów (standard) lub złącze dachowe (opcja).

ZESTAWY MONTAŻOWE

Zestaw montażowy na stałe – odpowiedni do wszystkich samochodów (z wyjątkiem wyposażonych w relingi).

Zestaw montażowy „hakowy” – nie wymaga otworów w dachu – do wybranych modeli samochodów.



Seria ARJENT Sputnik – wymiary w milimetrach



Główne światła uprzywilejowania – LED Sputnik



Halogenowe flektory do przodu



Signal Master – 6 modułów LED Sputnik



Złącze dachowe



Demontowalny zestaw montażowy



ul. Marii Rodziewiczówny 25
05-270 Marki k. Warszawy
tel.: 022-771-41-65
fax.: 022-771-46-19
transmed@federal.pl